

問題

- 日本に電気自動車の導入を促進することの是非を、システム思考に基づき、地球温暖化抑制の観点から論述せよ。
- 必要あれば以下のデータを用いよ。
- 国内乗用車台数：8000万台、平均走行距離：1万km/年
- 電気自動車の電費：10 km/kWh
- ガソリン車の燃費（最良）：50 km/liter
- CO₂誘発量
 - ガソリン：2.5 kg-CO₂/liter、電力：0.55 kg-CO₂/kWh
- 国内の年間電力需要：1兆kWh/年